

Nieuwe gezichten, nieuwe tijden?



Het mooie van een partij als de VVD is dat het een beginselpartij is waarbij de liberale beginselen voor alle leden actief of passief een goede houvast zijn in het dagelijks politieke handelen. Met andere woorden, u mag als lid van de VVD verwachten dat beleid dat geformuleerd wordt door VVD bestuurders getoetst wordt aan deze beginselen.

Het zal u als trouw volger van het politieke nieuws niet zijn ontgaan: er is nogal wat gebeurd in de Provincie. Eerst de Landsbanki-affaire waar mijn voorganger al eerder in deze column aandacht aan heeft geschonken, maar ook het aftreden en het aantreden van Gedeputeerden en

als klap op de vuurpijl het aftreden van de Commissaris der Koningin. Op zich begrijpelijk dat deze personen de eer aan zichzelf hebben gehouden, maar voor de burger allemaal moeilijk te volgen.

En hoe verklaar je nu aan een belastingbetaler dat een politiek gekozenen een opleiding van ruim veertigduizend euro gaat volgen terwijl die belastingbetaler zelf gelijktijdig via de media te horen krijgt dat wij allemaal de broekriem moeten gaan aanhalen, omdat er door de overheid op allerlei fronten bezuinigd gaat worden vanaf 2011. Dit is niet te verklaren en de regels hierover zullen worden aangescherpt. Overigens heeft betreffende Gedeputeerde Baggerman in PS van 28 september aangegeven de opleiding volledig zelf te betalen.

Ook wij in de Provincie zullen vanaf 2011 te maken gaan krijgen met forse bezuinigingen, welke hoofdzakelijk veroorzaakt worden door bezuinigingsmaatregelen vanuit het Rijk op het Provinciefonds. Dat betekent dat wij in de Staten onherroepelijk te maken gaan krijgen met een kerntakendiscussie. Kortom, de vraag wat gaat de Provincie in de toekomst nog wel en wat niet meer doen.

Dit alles tezamen maakt, dat wij als VVD fractie in de Provinciale Staten een duidelijke liberale lijn moeten blijven volgen, waarin wij rekeninghoudend met de

afspraken in het collegeprogramma ons beleid moeten blijven toetsen aan de liberale beginselen.

Overigens is deze lijn al ingezet met het tot stand komen van het verkiezingsprogramma van de VVD voor de periode 2007-2011 en de vertaling daarvan in het collegeprogramma. Zowel de nieuwe Gedeputeerden alsmede de nieuwe fractieleden mag u houden aan het uitvoeren hiervan. De komende anderhalf jaar zal de VVD verder inzetten op een integrale aanpak van prettig wonen en werken, heldere ruimtelijke ordening, betere verkeersdoorstroming en stimulering van de economie.

En als straks de discussie over de kerntaken van de Provincie zal plaatsvinden, dan kunt u erop vertrouwen dat deze discussie vanuit de VVD fractie gevoerd zal worden langs de lijnen van de liberale beginselen, waarbij duidelijke prioriteiten worden gesteld.

Tot slot wil ik vanaf deze plaats mijn voorganger Dré Kraak hartelijk bedanken voor al het werk dat hij voor de VVD heeft verricht en vooral het vele werk dat hij heeft verzet als fractievoorzitter van onze partij in de Staten van Noord Holland, Dré bedankt.

Cees Loggen
Fractievoorzitter

In deze Nieuwsbrief



pagina

2

PMP



pagina

3

SCHIPHOL



pagina

6

WERKBEZOEK

En verder

- Wisseling van de wacht!
- Provinciale Staten van 28 sept.
- IPO Jaarcongres
- Nieuwe Statenleden
- Afscheid van Statenlid
- Agenda Najaar 2009
- Provinciale Structuurvisie
- Gemeentelijke herindelingen
- Werkbezoek Commissie SI

Wisseling van de wacht !



31 augustus jl. heb ik de VVD-statenfractie meegedeeld dat ik, zoals afgesproken bij de kandidaatsstelling in 2006, mijn fractievoorzitterschap wil overdragen aan een nieuw te kiezen fractievoorzitter, die

- de ambitie heeft en ook redelijkerwijs de kans heeft in de periode 2011-2015 lid van PS Noord-Holland te worden.
- zich kan richten op de verkiezingen 2011 en alles wat daarmee samenhangt.

21 september heeft de fractie Cees Loggen gekozen als mijn opvolger. In de 6,5 jaar die ik fractievoorzitter ben geweest, heb ik mij ingezet voor de positie en de rol van de VVD-fractie als grote, en in deze statenperiode als grootste

fractie in Provinciale Staten van Noord-Holland. Ik geloof dat die positie en rol een stevige zijn geweest en nog steeds zijn. Ik hoop dat dat zo blijft. Ik wens Cees veel succes en sterkte toe, en ik zal met hem samenwerken en hem steunen wanneer dat nodig en mogelijk is. Ik zal mijn taken, voorzitterschappen, enz. binnen Provinciale Staten blijven uitoefenen tot de nieuwe statenperiode in 2011.

Dré Kraak

Provinciale Staten van 28 september

Provinciaal Milieu Beleidsplan (PMP)

Tijdens de Statenvergadering van 28 september jl. werd uitgebreid aandacht besteed aan het Provinciaal Milieubeleidsplan (PMP) voor de periode 2009 - 2013.

Speerpunten zijn het voorkomen van schade aan de menselijke gezondheid en het stimuleren van duurzame ontwikkeling zonder afwenteling van de milieubelasting naar elders. De uitvoering hiervan wordt vormgegeven in acht milieuthema's: afval, bodem, externe veiligheid, klimaat en energie, licht en donkerte, geluid, geur en lucht.

Het voorstel van GroenLinks om structureel meer geld te besteden aan concreet milieubeleid werd in de Provinciale Statenvergadering van 28 september niet ondersteund door de VVD. Dekking werd door GroenLinks gezocht in andere belangrijke posten in de lopende begroting, zoals verkeer en vervoer, landbouw,

economie en ruimtelijke ordening, welke door dit idee gedeeltelijk 'leeggetrokken' zouden worden.

De VVD vindt dat juist nu de economische crisis stevig worden aangepakt, waarbij overbodige, extra ambities op het gebied van milieu niet moeten worden toegelaten!

Zorg voor klimaat en milieu is in de Provincie Noord-Holland goed georganiseerd en heeft een vaste plaats binnen het beleid van de provincie. De oorspronkelijk statenbreed ondersteunde inzet om wat betreft milieubeleid meer te doen dan de wettelijke taakstelling werd tijdens PS niet geheel losgelaten, maar er zal een nuancering worden aangebracht in de prioriteitenstelling van provinciaal milieubeleid. Op de langere termijn zijn er wellicht weer meer dingen mogelijk.

Gezien de huidige economische moeilijkheden is het volgens de VVD niet

realistisch noch wenselijk om structureel meer geld uit te trekken voor milieubeleid, terwijl aan de wettelijke taakstelling al ruimschoots is voldaan.

De door de VVD voorgestane **balans tussen ecologie en economie** moet op dit moment doorslaan richting economie!



Het plan van GroenLinks werd gelukkig weggestemd door een meerderheid van Provinciale Staten.

Het PMP zelf wordt wel door de VVD ondersteund, echter op voorwaarde dat er een **realistische en niet een idealistische kijk** op milieudoelen wordt gehandhaafd.

Provinciaal kraakbeleid?



Dat de provincie over veel zaken gaat, moge duidelijk zijn. In de Statenvergadering van 28 september werd echter wel een heel bijzondere motie aangenomen. Het ging hierbij om een motie

die de Eerste en Tweede Kamer opriep de aankomende, mede door de Tweede Kamerfractie van de VVD ingediende wet

tegen het kraken niet aan te nemen, het gaat dus niet om beleid van de provincie om bijvoorbeeld meer woningen beschikbaar te krijgen of om de problematiek om het kraken binnen onze eigen wettelijke mogelijkheden aan te pakken.

Naast het feit dat de VVD deze wet steunt, ook de fractie in Noord-Holland, is het natuurlijk heel erg vreemd wanneer lagere overheden ineens allerhande moties aan gaan nemen over nationaal beleid dat niet specifiek gericht is op die overheid, overigens zou het anders ook

vreemd zijn daar meestal meer wordt bereikt met onderhandelen. Wat wordt het volgende? Een motie van onze provincie aangaande onze jongens in Uruzgan? Een motie over de AOW? Gaan we bij de volgende Prinsjesdag helemaal los en dienen wij wél een plan in?

De VVD in Noord-Holland zal het gezond verstand erbij houden (hoe moeilijk dat soms ook is...), en de andere partijen tot de orde blijven roepen.

Jan van Run

Schiphol, kansen voor de toekomst?

Dat Schiphol een belangrijke werkgever is in onze provincie is natuurlijk bekend, dat de economie niet op zijn best draait is ook duidelijk. Dit zorgt ervoor dat het belang van Schiphol voor de werkgelegenheid enkel toeneemt. Aan de andere kant verzwakt de kwakkelende economie ook de positie van Schiphol, naast de in vergelijking met onze buurlanden hoge belastingen en toeslagen die op onze nationale luchthaven van toepassing zijn.

Op het gebied van Schiphol en bijbehorende bedrijven kan de provincie veel doen en doet gelukkig ook veel. Zo is afgelopen Statenvergadering het statuut voor SADC-III goedgekeurd. Het SADC (Schiphol Area Development Company) zorgt ervoor dat luchthavengebonden bedrijventerreinen een betere positie krijgen, dit doet zij onder andere door gronden aan te kopen en uit te geven aan bedrijven die aantoonbaar de nabijheid van Schiphol nodig hebben voor een goed functioneren.

In het SADC werken drie overheden (Provincie Noord-Holland, Gemeente Amsterdam, Gemeente Haarlemmermeer) en Schiphol Group samen op basis van gelijkheid. Door deze samenwerking blijft de Ruimtelijk Ordening beter invul-



“Geplande traject N201 langs Schiphol”

baar dan wanneer verschillende speculanten gronden opkopen.

Naast dit nieuws is in de afgelopen maand ook duidelijk geworden dat de parallelle Kaagbaan er voorlopig zeker niet zal komen. Minister Eurlings heeft namelijk op 16 september met de betrokken gemeentes en onze provincie afspraken gemaakt om de N201 om te leggen conform de “Boerenland”-variant. Het gaat hierbij om de omleiding van de N201 bij Schiphol-Rijk. Wel is duidelijk afgesproken dat indien noodzakelijk, i.v.m. de nog steeds geldende reservering voor de

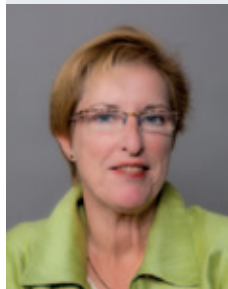
parallelle Kaagbaan, de weg nogmaals kan worden verlegd. Voor de financiering hiervan zal de provincie een fonds beheren waar jaarlijks de rente uit dit fonds aan toegevoegd zal worden.

Dit alles heeft wel tot gevolg dat uitbreiding van Schiphol op de huidige locatie lastiger is geworden op de korte termijn. Daar komt bij dat de VVD, maar ook de provincie, werkt met het principe “één baan erbij is één baan eraf”. Daarnaast gelooft de VVD ook nog steeds in de belangrijke mainport- en hubfunctie van Schiphol. Hoe nu verder te gaan? Een luchthaven in zee? Uitbreiding van vluchten naar luchthaven Lelystad voor de lowcost maatschappijen? Een drijvende start- en landingsbaan zoals in Hongkong?

Allemaal ideeën waar serieus naar gekeken wordt en hard over wordt gediscussieerd. Daarnaast gaan er ook stemmen op, vooral van andere partijen, om Schiphol te laten degraderen naar een kleinere luchthaven. Alleen al gezien de werkgelegenheid lijkt dat de VVD in ieder geval geen goed idee!

Jan van Run

IPO Jaarcongres 30 september 2009



Na het welkomstwoord van de Commissaris van de Koningin in Utrecht Roel Robbertsen, was het woord aan minister-president Jan Peter Balkenende.

In zijn speech haakte hij in op de perikelen rondom de respectievelijke bijdragen van de verschillende provincies. Ten eerste over de bijdragen die in het akkoord tussen provincies en Rijk in een eerder stadium waren afgesproken (200 miljoen euro), en welke t/m 2011 betaald dienen te worden. Vervolgens over de bijdrage die gebaseerd is op een onderzoek naar de financiële reserves van de provincies (600 miljoen euro). Tegen dit laatste was protest aangetekend door het IPO (InterProvinciaal Overleg), dat tot een andere conclusie was gekomen, namelijk 196 miljoen euro. Het Rijk besliste de zaak door de gezamenlijke provincies aan te slaan voor Euro 300 miljoen.

De voorzitter van het IPO Jan Franssen was in zijn antwoord buitengewoon scherp richting het Kabinet, dat zich niet aan zijn afspraken houdt, maar wel eisen stelt aan de provincies.

Hij verzocht het Kabinet de bereidheid te tonen om af te stappen van de gemaakte afspraken.

Vervolgens constateerde hij dat er veranderingen nodig zijn, maar dat de provincies al in 2002 hierin initiatiefnemers zijn geweest (rapport commissie Geelhoed). Daarin werd gesteld dat er een herkenbaar bestuur moet komen ter ondervanging van de huidige bestuurlijke drukte. Franssen riep Balkenende op om dit opnieuw op te pakken: “dan is onderzoekscmissie 19 ook niet nodig!”

Vervolgens uitte hij de hartekreet: “Rijk, bemoei je niet met de regionale vraagstukken!”

Dat scheelt een heleboel op diverse ministeries.”

Als laatste riep IPO-voorzitter Franssen de provincies op om te focussen op kerntaken, niet af te wachten tot anderen

over hen beslissen en zelf het initiatief te nemen.

Balkenende reageerde hierop dat hij het signaal van Franssen namens het IPO begrepen had en het aan het Kabinet zou overdragen. Hij was een voorstander van ‘fair play’ over en weer.

Na een interessante discussie over provinciale initiatieven en de vraag ‘Maken de provincies het verschil?’ was het alweer het einde van het ochtendprogramma. In de middag kon men zich aansluiten bij diverse excursies die door stad en ommeland gingen.

Ingrid de Bijl-Baerselman

(Vertegenwoordiger namens PS in het algemeen bestuur van het IPO)



Nieuwe Statenleden



LS

Mijn naam is
ARIANE HOOG.

Ik woon samen met mijn man en drie kinderen in Amsterdam. In mijn dagelijkse leven ben ik adviseur voor de gemeente Amsterdam, o.a. op het gebied van

onderwijs. Daarvoor heb ik 10 jaar lang gewerkt bij Sara Lee/Douwe Egberts in marketing en sales functies voor o.a. Sanex en Zwitsal.

Op 28 september 2009 ben ik beëdigd als Statenlid.

Mijn jeugd heb ik in Heemstede en

omgeving doorgebracht. Daarnaast heb ik veel familie en vrienden in Noord-Holland. Noord-Holland is een bijzondere provincie met een eigen karakter en een verscheidenheid aan prachtige natuur, zoals duinen en strand, het IJsselmeer, de vele gezichtsbepalende dorpen en steden en een verscheidenheid aan werkgelegenheid, van kleine ambachtsbedrijven tot hightech industrieën. In de loop der jaren ben ik steeds meer gaan beseffen hoe uniek deze provincie is. Ook door mijn vrijwilligerswerk als bondsraadslid voor de ANWB. Ik heb ervaren hoe ingewikkeld het is om een juiste balans te vinden tussen enerzijds werken, wonen en mobiliteit en anderzijds recreatie en groen. De provincie heeft als overheidsorgaan een belangrijke regisserende en

coördinerende functie. Zij bepaalt waar woningen, bedrijfsterreinen of groen en water voorzieningen komen. Verder investeert zij in infrastructuur en openbaar vervoer. Allemaal zaken waar de burger dagelijks mee te maken heeft en waar ik mij nu graag namens u en de VVD voor wil inzetten.

U kunt van mij een nuchtere, op de toekomst gerichte en opbouwende bijdrage verwachten, waarbij het unieke karakter van Noord-Holland in ogenschouw blijft en waar het resultaat telt. Het is immers uw belastinggeld waarmee beleid gemaakt én uitgevoerd wordt. Tot ziens in de provincie!

Met vriendelijke groet,

Ariane Hoog



NICO HARTEVELD

Herintreder.

Ik ben geboren in Den Haag op 7 november 1943, waar ik tot mijn 17e heb gewoond. Daarna 15 jaar in de Achterhoek, in 1975 verhuisd naar Zwaag

bij Hoorn. En nu Wijdenes. Een prachtig dorp aan de Westfriese omringdijk. Al 34 jaar een Noordhollander dus. Getrouwd, 2 kinderen en 2 kleinkinderen. Voorzitter van het lokale reddingsstation.

Na de middelbare school en diensttijd begonnen in 1964 als systeem analist/programmeur bij Misset in Doetinchem.

In 1975 Hoofd automatisering bij Boek en Plaat en in 1980 naar Syngenta in Enkhuizen. Ook hier begonnen in de ICT, maar vervolgens als manager op diverse afdelingen en (interne) bedrijven werkzaam geweest tot 2002.

Mijn politieke carrière begon in 1995. De toenmalige VVD wethouder in Venhuizen trad af en zonder enige ervaring werd ik van de ene op de andere dag in het politieke diepe gegooid. Als wethouder heb ik de fusie tussen Drechterland en Venhuizen per 1-1-2006 mede voorbereid. Na een korte periode als fractievoorzitter in Drechterland kwam Medemblik langs waar een wethouder was overleden en men ook voor een fusie stond per januari 2007. In 2007 gekozen in provinciale staten

en hier met veel plezier gewerkt tot Andijk langs kwam. Weer een gemeente die in een fusieproces zit en voor 2 jaar een ervaren wethouder zocht. Die 2 jaar worden er 3 door een aantal oorzaken. Tot 2011 dus i.p.v. 2010.

Ondanks de keus voor de gemeente Andijk, met het directe contact met de burger, ben ik toch bij de provincie betrokken gebleven als lid/voorzitter van 2 HAC-kamers. En nu weer terug in de Staten. Oud en toch weer nieuw. Oude en nieuwe collega's. Een voor mij nieuwe vergaderzaal omdat ik alleen "Heiloo" heb meegemaakt. Ik heb er zin in en kijk er naar uit.

Nico Hartevelde

Afscheid van Statenlid Ariëtta Humalda-Blok

Aan het einde van de Statenvergadering van 28 september werd tevens afscheid genomen van vertrekkend Statenlid mevr. Ariëtta Humalda-Blok. Zij is gedurende een periode van 10 jaar (1999 tot 2009) VVD Statenlid geweest van de Provincie Noord-Holland, en had zitting in Statencommissie WVV (Wegen, Verkeer en Vervoer) en de Rekeningencommissie. CdK Borghouts sprak haar toe in een afscheidspeech, ook nam zij zelf nog het woord. Vervolgens kreeg zij uit handen van de voorzitter een Koninklijke onderscheiding (lid in de Orde van Oranje-Nassau) uitgereikt, en ontving zij een bronzen erepenning.



Agenda najaar 2009

Provinciale Statenvergaderingen

9 nov. - Algemene beschouwingen, Najaarsnota 2009, Begroting 2010, TWINH

16 nov. - (reservedatum)

7 dec. - PMI (Provinciaal Meerjarenplan Infrastructuur)

14 dec. - 1e Begrotingswijziging

Overige data

12 okt. - Commissievergadering SI over Jeugdzorg

2 nov. - Werkbezoek commissie SI aan Haarlem, Heiloo en Alkmaar

20 okt - 30 nov. - Terinzagelegging Provinciale Structuurvisie

23, 24, 25 nov. - Regiobijeenkomsten Structuurvisie

Provinciale Structuurvisie

Ter uitvoering van de Nota Ruimte is een nieuwe Wet Ruimtelijke Ordening (nWRO) gecreëerd. De inwerkingtreding van de nWRO per 1 juli 2008 heeft een stelselwijziging op het gebied van ruimtelijke ordening tot gevolg gehad. Op provinciaal niveau betekent dit dat de (twee) vroegere streekplannen worden vervangen door een **provinciebrede structuurvisie**. De nieuwe Grondexploitatiewet, onderdeel uitmakende van de nWRO, verplicht elk overheidsniveau (Rijk, provincies, gemeenten) om een dergelijke 'structuurvisie' (RO-langetermijndoelen) op te stellen.

De Provinciale Structuurvisie bevat hoofdlijnen van ruimtelijk beleid, die **richtinggevend** zijn voor de inzet van bestuurlijke, financiële en juridische instrumenten voor het bereiken van die beleidsdoelen. De voorliggende Structuurvisie loopt tot 2040, echter is het de bedoeling dat de visie jaarlijks cijfermatig wordt aangepast en iedere collegeperiode wordt geactualiseerd.

De Structuurvisie zoals deze nu ter inzage komt te liggen, richt zich op drie kernwaarden: klimaatbestendigheid, ruimtelijke kwaliteit en duurzaam ruimtegebruik. Deze waarden komen terug in een concreet uitvoeringsprogramma, waarvoor nu feedback wordt gevraagd aan de regio's, bedrijven, instellingen, inwoners en andere belanghebbenden in Noord-Holland.

De VVD fractie heeft aangegeven wat volgens haar van belang is om te benadrukken bij de definitieve vaststelling van de visie. De VVD wil in de Structuurvisie de nadruk leggen op een **integrale aanpak van ruimtelijke ordening, economie, verkeer en**

wonen, wat ook al is geformuleerd in het VVD Verkiezingsprogramma uit 2007. Onderstaand een aantal specifieke aandachtspunten.

Schiphol - Wat betreft Schiphol huldigt de VVD nog steeds het standpunt 'één (landings)baan erbij is één baan eraf', welke overeenkomt met de Structuurvisie; uitbreiding van Schiphol is wellicht mogelijk, maar hierbij moet wel rekening worden gehouden met het Noord-Hollandse landschap en met belangrijke verkeersverbindingen.

Vervoer - De VVD benadrukt het grote belang van hoogwaardig openbaar vervoer naar de steden, maar ook naar de uithoeken van de provincie; dit zal sociale en economische ontsluiting van verder weg gelegen gebieden bevorderen. Ook moeten belangrijke verkeersverbindingen zoals A1/A6/A9 sneller worden doorgevoerd.

Energie - De VVD is het eens met het voornemen om meer 'schone kilowatts' te produceren, maar wil dit niet specificeren op methode van energie-opwekking. Waar de Structuurvisie het plaatsen van grote aantallen windmolens wil toestaan, wil de VVD liever de windmolens in zee en ruimte scheppen op land voor alternatieve energiebronnen.

Landbouw - In de Structuurvisie wordt sterk tegemoet gekomen aan de agrarische sector. De VVD ondersteunt het toestaan van grotere landbouwrealen, maar waarschuwt dat agrarische productie niet de doorslaggevende factor mag zijn; ook bedrijventerreinen, woningbouw, recreatie en natuur moeten een plek krijgen in de provincie.

Havens - Intensivering van havenreinen geniet de voorkeur boven uitbreiding, tegelijkertijd moet woningbouw in de nabijheid van havens en zware industrie worden voorkomen;

dit belemmert havengebonden bedrijvigheid en industriële activiteit, belangrijke pijlers van de Noord-Hollandse economie.

Woningbouw - De VVD ziet binnenstedelijke verdichting en meer huisvesting rond OV-knooppunten als een goed uitgangspunt. Wel moet hierbij sterk gelet worden op de kwaliteit van de woonmilieus. Bouwen in 'buitengebied' wordt door de Structuurvisie bijna uitgesloten; hoewel de VVD buitendijks bouwen niet voorstaat, moet het wel mogelijk blijven om buiten het verstedelijkte gebieden woningbouw te plegen, onder de voorwaarden dat nut, noodzaak en maatschappelijke inpassing aangetoond is.

Wieringerrandmeer - De VVD steunt dit project nog steeds, tenzij de financiële balans van het randmeer verder uit het lood slaat. Bovenal ziet de VVD het geven van een economische impuls aan de Kop van Noord-Holland als een provinciale prioriteit.

Grondbeleid - De provincie moet zich beperken in het opleggen van regels; de nWRO-slogan 'Centraal wat moet, decentraal wat kan' kan worden toegepast op de Structuurvisie. Hierbij zijn volgens de VVD heldere richtlijnen en minder bureaucratie zeer wenselijk.

De concept Structuurvisie ligt ter inzage van 20 oktober tot 2 december 2009. Reacties kunnen worden ingediend bij de provincie, kijk voor meer informatie op www.noord-holland.nl. Heeft u vragen over de Structuurvisie?

Mail dan naar:
structuurvisie@noord-holland.nl.

Dick Butter
Maria Eldering

Gemeentelijke herindelingen Noord-Holland



Op de commissieagenda FEPO van maandag 5 oktober 2009 staan maar liefst vier provinciale herindelingen geagendeerd: de Kop van Noord-Holland, West-Friesland, Noord-Holland Midden en de Gooi-en Vechtstreek. De kaders voor

beoordeling van een voorgenomen herindeling zijn de wet Arhi en het rijksbeleid. Het rijksbeleid is in het voorjaar van 2009 gewijzigd: het kabinet heeft het uitgangspunt dat herindelingen "van

onder op" moeten worden losgelaten: unanimiteit van de te herindelen gemeentes is niet vereist, er bestaat geen vetorecht van één gemeente voor een regionaal gewenste herindeling. In de tweede kamer wordt hierover overigens niet steeds hetzelfde gedacht.

De VVD fractie Noord-Holland sluit zich aan bij de visie van het kabinet: het regionaal belang kan met zich meebrengen dat de bestuurlijke wensen van een individuele gemeente niet gehonoreerd kunnen worden. Dat is zuur voor de betreffende gemeenten en er moeten inspanningen gedaan worden om hun

bezwaren tegemoet te komen maar de provincie moet en zal een afweging maken tussen het regionaal belang - daar staat de provincie voor - en de bestuurlijke wensen van iedere betrokken gemeente. Dit vraagt een zorgvuldige procedure.

De VVD-fractie toetst beslist of de provincie werkelijk als hoeder van de zorgvuldigheid optreedt. Wij vragen een actief optreden van de provincie om te zorgen dat alle gemeenten in een regio waar herindeling speelt, deelnemen aan het overleg en hun inbreng hebben in de regiovisie. Een regiovisie is onont-

beerlijk om te kunnen beoordelen welke bestuurlijke inrichting gewenst is. Maar wij toetsen ook of de regiovisie uitgaat van geobjectiverde uitgangspunten.

En wat als een gemeente niet wil deelnemen aan overleg of geen inbreng zegt te kunnen leveren? Dan dwingt de zorgvuldigheid de provincie om met die gemeente na te gaan wat maakt dat de gemeente zegt niet te willen en wat daar achter zit. Als een 'nee' voortkomt uit

zorg over de toekomst dan moet daarover gesproken worden.

De VVD fractie wil echter niet herindelen om het herindelen, de gemeentes die prima op eigen bestuurlijke benen kunnen staan en die geen cruciale regionale positie innemen blijven gewoon zelfstandig. Ons uitgangspunt is dat iedere inwoner van Noord-Holland het verdient om te wonen en te werken in gemeentes die berekend zijn voor hun taken.

Ziet u dit anders en vindt u onze uitgangspunten niet juist? Laat het horen in een reactie op deze bijdrage of op de commissievergadering van 26 oktober 19:00-22:00 in het Provinciehuis te Haarlem.

U kunt zich tevens aanmelden als inspreker via de griffier 023 - 514 4474, zie www.noord-holland.nl (commissie FEPO).

Dorienke de Grave-Verkerk

Werkbezoek Commissie SI

Werkbezoek Commissie SI aan kleinschalig wonen in Heiloo en de Westfriese Omringdijk

Regelmatig brengt de commissie Sociale Infrastructuur werkbezoeken aan instellingen of organisaties waar zij mee te maken heeft tijdens haar werkzaamheden. Op 21 september 2009 was dat n.a.v. het onderwerp "**kleinschalige woonvormen**". De provincie subsidieert de ontwikkeling van deze woonvormen waar mensen met dementie, niet-aangeboren hersenletsel en verstandelijke beperkingen (zgn. kwetsbare groepen) in een klein verband kunnen leven.

Die morgen bezochten wij het psychiatrisch centrum St. Willibrordus in Heiloo. Op het eigen terrein, maar ook aan de overkant van de straat, had men een groepswoonvorm en nieuwe appartementen gebouwd. Na inleidende gesprekken met de directie en medewerkers over de ontwikkelingen en ervaringen van de organisatie met het extramuraal wonen, kregen wij de gelegenheid om de woongroepen te bekijken en een gesprek aan te gaan met verschillende bewoners. Zij lieten merken dat zij blij waren met de ontwikkelingen: ze hadden hun eigen appartementje, maar konden indien nodig terugvallen op de verzorging.

Na dit bezoek met de bus naar Hoorn, waar in het kantoor van het Hoogheemraadschap leden van de commissie WAMEN zich bij het gezelschap voegden om geïnformeerd te worden over de ontwikkelingen rondom de **Westfriese Omringdijk**.

Het versterken van de dijkvakken rondom Hoorn blijkt problematisch. Uitgelegd werd dat een spanningsveld bestaat tussen enerzijds de veiligheidsverhoging die moet ontstaan door de versterking van de dijk, en anderzijds de monumentale, archeologische en cultuurhistorische waarde van de dijk.



Dit werd duidelijk bij het poldergemaal en de molen van Schellinkhout. Daar werd zichtbaar hoe diep de werkzaamheden ingrijpen in de dijk en de monumentale omgeving: een sluisje kan dan niet behouden blijven en wordt "opgenomen" in de dijkversterking. Bij de Oostpoort in Hoorn werd getoond hoe een reconstructie van de weg (onderdeel van de Westfriese Omringdijk) zowel de verkeerssituatie als het zicht vanuit de stad op de dijk kan verbeteren. Bij de derde stop vlakbij de Hoornse schouwburg werden plannen voor toekomstige dijkversterking tussen Hoorn en Edam toegelicht.

Bij de laatste stop stond iedereen aan de voet van de dijk vlakbij Etersheim. Verklaard werd hoe archeologie en cultuurhistorie ingepast kunnen worden in de plannen voor dijkversterking tussen Hoorn en Amsterdam, waarbij werd aangegeven dat de huidige dijk ontstaan is na de laatste dijk aanleg (Afsluitdijk) rond 1920. Uit het bezoek kan de conclusie getrokken worden dat een dijk eigenlijk altijd aan verandering onderhevig is, en dat er nu

bij dijkversterkingsplannen **een keuze gemaakt moet worden tussen een statische dijk of een levende dijk**. Een keuze die de commissieleden op dat moment gelukkig niet hoefden te maken!

Ingrid de Bijl-Baerselman

Colofon

De Nieuwsbrief is een uitgave van de VVD Statenfractie Noord-Holland en verschijnt 10 keer per jaar.

Oktober 2009, jaargang 11 nr. 5

Redactie: Maria Eldering

VVD Statenfractie
Paviljoenslaan 7-9, 2012 JE Haarlem
023 - 51 44 388
vvd@noord-holland.nl
www.motorachternh.nl

Grafische verzorging:
Drukkerij ELTA IJmuiden • www.elta.nl

Een aantal foto's in deze nieuwsbrief is gemaakt door de provincie Noord-Holland.

