

Kan de provincie nog wel investeren?



Op 29 september hebben we in de Provinciale Staten de 1e termijn van de begrotingsbehandeling 2009 gehouden. U leest daar verderop meer over. Die eerste termijn ging voor een belangrijk deel over de Twin-h, de Tweede Investeringsimpuls Noord-Holland. Deze impuls moet de provinciale investeringen, vooral in wegen en openbaar vervoer, net als de eerdere extra investeringsimpuls Noord-Holland, sterk bevorderen. Daarmee wordt dan uitvoering gegeven aan de belangrijkste doelstelling van dit college: Investeren en Uitvoeren.

Rond deze behandeling op 29 september

groeide de internationale kredietcrisis langzaam maar zeker, en soms nog niet eens langzaam maar pijlsnel, naar een gevaarlijk hoogtepunt. Niet alleen in Amerika, maar ook in de rest van de wereld kwamen banken in de gevarenzone en een aantal is al omgevallen. In Europa is het tot nu toe gebleven bij het overnemen van bijna omvallende banken door diverse regeringen. Toch is het niet zeker of het daarbij blijft.

Het is toch eigenlijk bizar, dat het in Amerika op een erg gemakkelijke manier door banken verstrekken van hypotheeklen aan mensen met een dubieus onderpand, geleid heeft tot grote problemen voor diverse economieën in de rest van de wereld, met verstrekende gevolgen voor onder andere het bedrijfsleven. En het lijkt erop dat de "schuldigen", de leiding van die banken, er te gemakkelijk van afkomen. Als dit een van de uitwassen is van de vrije markteconomie, dan moet daar orde op zaken gesteld worden. Want het kan toch niet zo zijn dat regeringen hier in uiterste nood hulp moeten bieden via de belastingen die de burgers betalen? Dat moet die vrije markteconomie, waar ik nog steeds een groot voorstander van ben, toch zelf kunnen oplossen? Er moet weer meer aandacht komen voor de instandhouding van de bedrijven, voor de werkgelegenheid in de bedrijven, en niet alleen het belang van de aandeelhouders moet tellen.

Wat heeft dit nu met de provincie te maken? De overheid, en dus ook de provincie, laat werken uitvoeren door particuliere bedrijven. Ook de planontwikkeling, inclusief de financiering, vindt steeds meer plaats met het particuliere bedrijfsleven, de zogenaamde PPS-constructies. Het Wieringerrandmeer is daar een voorbeeld van. Maar het verkrijgen van bankkredieten door het bedrijfsleven wordt, ook in Nederland, door de kredietcrisis steeds moeilijker. En dat maakt de bedrijven terecht voorzichtiger om risico's te nemen, ook in de samenwerking met de overheid. Dat kan vertraging in de uitvoering van plannen geven en leidt soms tot het geheel afblazen van projecten. En daarmee kan die bovengenoemde belangrijkste doelstelling van dit college: Investeren en Uitvoeren, onder druk komen te staan. En daarmee zijn de belangen van de Noord-Hollandse burger niet gediend. Ik heb dan ook bij de behandeling in de eerste termijn van de begroting 2009 aan het college gevraagd om zich te bezinnen op een "noodscenario" voor als zich bij de planvoorbereiding en uitvoering problemen met het particuliere bedrijfsleven voordoen die directe invloed hebben op de investerings- en uitvoeringsmogelijkheden van de provincie. Want regeren is nog altijd vooruitzien.

Dré Kraak, fractievoorzitter
kraakalders@hetnet.nl

In deze Nieuwsbrief



pagina

2

R.O.N.



pagina

3

WERKBEZOEK



pagina

4

FRACTIE OP TEXEL

En verder

- Regionale Ontwikkelingsmaatschappij Noordzeekanaalgebied
- Een half jaar statenlid
- Werkbezoek Frankfurt
- Alderstafel
- Agenda
- Begroting 2009
- Fractie op Texel
- Bestuurdersavond

Regionale Ontwikkelingsmaatschappij Noordzeekanaalgebied



Onlangs is in de statencommissie wegen verkeer en vervoer de evaluatie van de RON (Regionale Ontwikkelingsmaatschappij Noordzeekanaalgebied) aan de orde geweest. De RON is het orgaan dat het Masterplan Noordzeekanaalgebied moet uitwerken. Dit plan geeft een visie en een richtinggevend kader op de economische ontwikkeling van het Noordzeekanaalgebied. Het is in 1995 door alle gemeenten langs het kanaal, de provincie Noord-Holland.

Kamer van Koophandel, Corus en Zeehaven IJmuiden vastgesteld. De RON ontwikkelt initiatieven voor nieuwe terrein- en havenontwikkeling; voor herstructurering van bestaande terreinen en havens; tevens heeft de RON tot taak het verzamelen en bundelen van kennis

en ervaring en het opheffen van onproductieve concurrentie (coördineren van marketingbeleid en bedrijvenacquisitie).

Het streven is duurzame kwaliteit van bedrijventerreinen door het exploiteren op basis van erfpacht en door parkmanagement (doelgericht beheer). De RON kent een Raad van Commissarissen structuur, waarbij de gedeputeerde Mooij de voorzitter is en de gemeenten zijn aandeelhouders. De RON maakt gebruik van gelden uit een investeringsfonds, dat krediet toekent van de provincie en de gemeente Amsterdam. De gelden worden ter beschikking gesteld voor de voorbereiding of uitvoering van specifieke projecten en later volledig (inclusief rente) moet worden terugbetaald uit de opbrengsten van het project (renouwerend karakter).

Uit de evaluatie blijkt dat dit laatste een handicap vormt voor het verkrijgen van subsidie. Tevens blijkt dat de deelnemende gemeenten bij gebrek aan kennis en kunde een beperkte rol spelen bij het initiëren van projecten. Tevens blijkt dat de bestemmingsplannen van deelnemende gemeenten de gebieden die behoren tot het werkgebied van de RON niet altijd

heeft bestemd voor "havengerelateerde bedrijven". Dit beperkt de daadkracht van de RON.

Herstructureringsfonds

Het college heeft gelet op de uitkomst van de evaluatie toestemming gevraagd de systematiek van revolving fund los te laten en over te gaan tot het uitwerken van de mogelijkheden van een herstructureringsfonds waarbij het gemakkelijker zal zijn om ook subsidie binnen te halen. De VVD heeft tevens de gedeputeerde gevraagd in zijn nieuwe voorstel aan te geven wat de rol van de provincie in de nieuwe opzet zal zijn en tevens mee te nemen de mogelijkheden die de nieuwe wet RO de provincie sinds 01-07-08 biedt om iets "provinciaal belang" te verklaren. De VVD is benieuwd naar het voorstel van de gedeputeerde. Zij pleit voor daadkracht en gebruik van de meest geschikte middelen om het Masterplan dat door zoveel gemeenten is onderschreven uit te voeren. Immers dit prachtige havengebied met al haar werkgelegenheidspotenties en mogelijkheden voor duurzame herstructurering is het waard.

Arietta Humalda-Blok
a.humalda@planet.nl

Een half jaar Statenlid

(in deze rubriek vertellen de fractieleiden over hun ervaringen als Statenlid)

Op 17 maart 2008 werd ik beëdigd als statenlid als opvolger van Nico van Harteveld die de Staten had verlaten toen hij wethouder in Andijk werd. Als commissielid niet zijnde statenlid in de commissie Wegen, Verkeer en Vervoer (WVV) was ik al vanaf 2007 betrokken bij de fractie. Als Statenlid nam ik onder andere zitting in de commissie Water, Agrarische zaken, Milieu, Economie en Natuur (WAMEN). Ik ben daar de woordvoerder Agrarische zaken en Natuur.

Het werkbezoek in april van de commissies ruimtelijke ordening en grondzaken ROG en WAMEN aan Texel was voor mij van belang, gezien de agrarische belangen op Texel. Met zo'n bezoek ter plaatse en door gesprekken met betrokkenen aldaar kom je veel meer te weten van de praktijk dan via menig beleidsstuk.

Dit voorjaar werden in WAMEN en later in de Staten belangrijke stappen gezet ter uitvoering van het collegeprogramma. En dat moet ook, een jaar na de verkiezingen (die voor de VVD zo succesvol waren in NH). Zo werden de agenda's Economie, Landbouw & Visserij en

Recreatie en Toerisme vastgesteld. Deze agenda's geven kaderstellend aan welke ambities op die terreinen moeten worden gerealiseerd. Naast het in gang zetten van het nodige beleid controleert de VVD actief of ontwikkelingen nadelig kunnen zijn. Zo ging de kaderstellende discussie over het nieuwe provinciale milieuplan (PMP) een kant op die de belangen van milieu boven bijvoorbeeld economie of mobiliteit zou plaatsen, met alle gevolgen daarvan voor provinciale bewoners en ondernemers. De VVD heeft zich hierbij duidelijk en resoluut opgesteld, zowel richting oppositiefracties als de coalitiefracties PvdA en GroenLinks. In het voorjaar moest de VVD nog tegen de kadernota Milieuplan stemmen; maar op dit moment ziet het er naar uit dat een meerderheid van de Staten de lijn van de VVD steunt, namelijk dat economie en ecologie gelijk op moeten gaan in provinciaal beleid. Toch blijft het zaak om er dicht op te zitten en dat kan men en mag men ook van VVD Statenfractie verwachten!

Dit najaar werd dierenwelzijn in de commissie besproken. In de discussienotitie werd gevraagd of PS kaders moeten stellen voor dierenwelzijnsbeleid; en zo ja, dan te discussiëren over welke kaders dat moeten zijn en die vervolgens

neer te leggen in een aparte notitie. Ik heb aangegeven dat de provincie geen wettelijke bevoegdheden heeft voor dierenwelzijn. Regelgeving wordt door het rijk en EU bepaald. Meer algemeen vind ik dat we terughoudend moeten zijn bij zaken die niet behoren tot de provinciale hoofdtaken. Laten we die hoofdtaken nu goed en efficiënt aanpakken (bijvoorbeeld de structuurvisie en de net door de Staten vastgestelde Agenda's). Verdere uitwerking van dierenwelzijnbeleid vindt nu niet plaats in een aparte notitie maar via provinciale beleidsvelden, zoals de Agenda Landbouw en wat betreft ruimtelijke ordeningsaspecten wellicht via de commissie ROG. De verdere uitwerking is begin 2009.

Later in september vond het fractieweekend plaats in Texel. Over de daar besproken begrotingsstukken kunt u elders meer lezen. Maar natuurlijk vond toen ook overleg plaats met de VVD in de regio, Den Helder en natuurlijk Texel.

Dit was maar een fractie van de indrukken uit een druk en afwisselend eerste halfjaar als Statenlid!

Lars Wieringa, la.wieringa@casema.nl

Werkbezoek Frankfurt

Van woensdag 10 tot en met vrijdag 12 september heeft de commissie Financiën en Europa, waar ik lid van ben namens de VVD, een werkbezoek gebracht aan Frankfurt. Op het programma stonden lezingen over de Duitse activiteiten van Nuon en de Duitse energiemarkt (met name gezien vanuit de kant van Nuon, de overheid en de Duitse energieproducenten en -netwerkbeheerders) en last but not least een bezoek aan de Europese Centrale Bank.

Laat ik met mijn conclusie beginnen: het waren uitstekende dagen! Niet alleen omdat het weer meezat en we met een leuke ploeg mensen waren, maar ook en vooral omdat het programma van begin tot eind boeiend en uitermate nuttig was. Grootste eye opener voor mij was de manier waarop de energiedistributie in Duitsland is georganiseerd: in heel veel gevallen is deze nog in handen van de lokale overheden (gemeenten) en ondergebracht in zogenaamde Stadtwerke, waarin ook de waterdistributie, stadsverlichting, verkeerslichten en dergelijke zijn ondergebracht. De Bundesländer hebben geen belang in de energiemarkt zoals de provincies in Nederland: zij hebben alleen een beleidsmatige verantwoordelijkheid. Op hoofdlijnen is de situatie in Duitsland eigenlijk te vergelijken met de manier waarop het een jaar of 20 geleden in Nederland was georganiseerd: veel kleine distributiebedrijfjes in handen van de lokale overheid.



Voor Nuon is het in een dergelijke markt moeilijk om voet aan de distributiegroond te krijgen, nog los van het cultuurverschil. De projecten die door Nuon in Duitsland tot nog toe van de grond worden getild, zijn in mijn ogen dan ook beperkt te noemen.

Natuurlijk werd ook het sociale aspect tijdens het bezoek aan Frankfurt niet vergeten. En juist tijdens lunch en diner ontspannen zich de meest interessante discussies: hoe zouden we er voor kunnen zorgen dat het rijk geen vat kan krijgen op "onze" dividendinkomsten van Nuon en andere deelnemingen? Sommige waren van mening dat we onze aandelen in een stichting zouden moeten onderbrengen. Die stichting zou dan - met de dividendinkomsten - beleid moeten uitvoeren zoals de provincie dat op dit moment doet.

Ik ben daar faliekant tegen: door de aandelen in een stichting onder te brengen,

wordt de besteding van dividenden onttrokken aan de democratische controle. Stichtingsbestuurders worden immers niet gekozen door de inwoners van Noord-Holland, maar benoemd. Zij hoeven geen verantwoording af te leggen op de manier waarop statenleden dat moeten doen. En wie bepaalt waaraan het geld moet worden uitgegeven? Op dit moment worden de prioriteiten door de politiek gesteld, en zo hoort het in mijn ogen ook. Door de NUON-aandelen in een stichting onder te brengen, wordt dit "primaat van de politiek" geweld aangedaan en verwordt de democratische besluitvorming tot een schimmig geheel. Dat is allemaal gezien vanuit de positie van de provincie. Maar er is ook nog een macro-argument. Macro-economisch gezien maakt het natuurlijk helemaal niet uit of "onze" dividendopbrengsten worden uitgegeven door rijk, provincie of gemeente. Het is en blijft overheidsgeld, dat uiteindelijk wordt opgebracht door de energieverbruiker en de belastingbetaler. Mijn tegenstander in de discussie was van mening dat al mijn argumenten "typisch vrouwelijk" waren. Een man zou zo nooit redeneren! Gelukkig ging op dat moment mijn telefoon en heb ik hem niet meer hoeven uitleggen dat in mijn ogen het merendeel van de mannen - overigens net zoals vrouwen - wel degelijk over gezond verstand en redelijkheid beschikt.

Elisabeth Post, ep@kriton.nl

Alderstafel

Na een jaar van onderhandeling hebben wij aan de Tafel van Alders unaniem overeenstemming bereikt over het advies aan de bewindslieden van V&W en VROM, inclusief de bewonersdelegatie. Eerdere berichten over dat een meerderheid van de platforms zich niet zouden kunnen vinden in het advies zijn onjuist. De delegatieleider, Cees van Ojik heeft publiekelijk verklaard dat uit een interne stemming blijkt dat acht van de platforms vóór en vier tegen waren. De tafel van Alders heeft een advies gemaakt over de toekomst van Schiphol en de regio. Aan dit overleg namen Schiphol, de luchtverkeersleiding Nederland, KLM, regionale bestuurders en een delegatie van bewonersvertegenwoordigers deel. Het advies is in bijzijn van de media en de leden van de Alderstafel gepresenteerd aan minister Eurlings. Het kabinet zal zijn reactie geven in de Luchtvaartnota, eind van dit jaar. De minister heeft grote waardering uitgesproken en ook uit de eerste reacties van Kamerleden blijkt dat men het advies buitengewoon serieus

neemt. Bijgaand een overzicht van de belangrijkste punten uit het advies. Daarbij is bedacht dat een van de afspraken is dat drie convenanten, te weten over selectiviteit, hinderbeperking en omgevingskwaliteit de komende maand verder uitgewerkt zullen worden. Advies en convenanten vormen een onverbrekelijke eenheid en dat is ook benadrukt door Alders in zijn presentaties. Uit de visie moge blijken dat het gelukt is in mijn hoedanigheid van voorzitter van de Bestuurlijke Regio Schiphol en als gedeputeerde binnen de eerder afgesproken kaders te blijven bij het maken van afspraken met luchtvaartpartijen, bewonersorganisaties en de departementen van VROM en V&W. Middels de gemaakte afspraken kan Schiphol groeien wat goed is voor de werkgelegenheid terwijl de bewoners er ook op vooruitgaan, zij kunnen een half uur langer ongestoord slapen. (Op www.motorachternh.nl kunt de belangrijkste gemaakte afspraken lezen)

Ton Hooijmaijers,
hooijmaijers@noord-holland.nl

Agenda

- **29 oktober**
bestuurdersavond
- **31 oktober**
vervolg bijeenkomst A6-A9
(nader info volgt, zie ook de website)
- **3 november**
fractievergadering
- **10 november**
Statenvergadering begroting 2009
- **17 november**
Statenvergadering regulier
- **18 november**
fractievergadering
- **8 december**
fractievergadering



Voor actuele informatie: www.motorachternh.nl

Op 2 september ontvingen de Provinciale Statenfracties de ontwerpbegroting 2009. Op 29 september werd de 1e termijn van de Algemene Beschouwingen in de PS-vergadering gehouden. Een tussenruimte van 4 weken om ons voor te bereiden, en dat was wel wat meer dan de krap twee weken in 2007. We hadden nu als fractie de kans om tijdens ons fractieweekend van 26 en 27 september de begroting goed door te nemen en ik kon mij goed voorbereiden op de 1e termijn van de Algemene Beschouwingen.

De begroting 2009 heeft, naast de reguliere onderdelen, als belangrijkste punt de beslissing over een tweede investeringsimpuls, met veel aandacht voor mobiliteit en openbaar vervoer, de Twin-h: Tweede investeringsimpuls Noord-Holland.

De begroting 2009 is een evenwichtige begroting, met beleidskaders welke natuurlijk gebaseerd zijn op het collegeprogramma 2007-2011, waarin de VVD een groot aandeel heeft. We willen laten zien wat we doen, hoe we het doen en met welk resultaat. En vooral dat we het zwaartepunt blijven leggen bij investeren en uitvoeren.

GS hebben voor het uitvoeren van beleidsprioriteiten een bedrag gevonden van 5,6 miljoen euro. Daarmee kunnen de beleidsonderdelen welke GS al bij de behandeling van de lentenota 2008 aangegeven hebben, uitgevoerd worden. Maar dat is voor de VVD onvoldoende. Want bijvoorbeeld voor het provinciaal waterplan, aanbrengen stil asfalt, zorg en welzijn is ook geld nodig. We zullen daar in de commissies en bij de tweede termijn in november op terugkomen.

Bestuursakkoord

De onderhandelingen met het Rijk over het bestuursakkoord Rijk-Provincies (Urgentieprogramma Randstad) heeft GS, na ook een duidelijke inbreng van PS, goed afgerond. Het akkoord, ondertekend op 1 oktober geeft aan dat de 105 miljoen euro die Noord-Holland in 2009-2011 moet afdragen aan het Rijk, besteed worden aan Noord-Hollandse rijksprojecten als de A6-A9, de Haarlemmermeerse ruimtelijke ordening (woningbouw en infrastructuur voor Haarlemmermeer-Bollenstreek) en Markermeer-IJmeer. De VVD-statenfractie is daarmee akkoord. Toch blijft het merkwaardig dat er wel rijkssteun komt voor de woningbouw in de Haarlemmermeer, maar dat diezelfde woningbouw gefrustreerd wordt door de bovengrondse aanleg van een 380 Kv electriciteitsleiding bepleit door het ministerie van Economische Zaken. De fractie heeft daar in juni jl. een motie over ingediend en daarover is GS nog steeds in onderhandeling met het Rijk.

Tweede investeringsimpuls

De Twin-h is het belangrijkste onderdeel van de begrotingsbehandeling 2009. Er wordt voorgesteld in de komende jaren voor 496 miljoen euro netto te investeren, verdeeld over wegen (160 miljoen), openbaar vervoer (140 miljoen), sociaal culturele investeringen (48 miljoen), groen (48 miljoen), duurzame investeringen (50 miljoen) en huisvesting provinciaal apparaat (50 miljoen). Om dit te dekken moeten de provinciale opcenten wegenbelasting met 4 opcenten verhoogd worden. De VVD-fractie is daarmee akkoord. Onze uitgangspunten daarbij zijn:

- Opcenten moeten in principe gebruikt worden voor investeringen in mobiliteit en OV.
- Uit politieke overwegingen kunnen ook andere onderwerpen in mindere mate toegevoegd worden. Hierbij speelt de samenwerking tussen de collegepartijen een rol en daardoor de haalbaarheid van de VVD-investeringswensen.
- Geen bijdragen in exploitaties.
- Noord-Holland moet de provincie met de laagste opcenten blijven.

Aan deze uitgangspunten wordt voldaan.

We zijn het niet eens met GS dat de eventuele meevallers in de projecten terug moeten naar de algemene middelen. Want dan komen ze beschikbaar voor allerlei andere zaken en niet uitsluitend voor investeringen. De VVD-fractie wil dat die meevallers in de Twin-h onderdelen blijven, zodat ze weer gebruikt kunnen worden voor andere nieuwe en aanvullende investeringen. Daarvoor moeten reserveprojecten opgenomen worden. We hebben al begrepen dat er een meerderheid voor ons standpunt in PS is, en ik zal dan ook in november met een amendement hiervoor komen.

In de commissievergaderingen van oktober, over de begroting 2009, waar ook moties en amendementen ingediend kunnen worden, debatteren we ook over invulling van de Twin-h, waarna we in november definitief besluiten.

Er zijn nog meer onderwerpen aangevoerd, waaronder de invulling van onze ISV-motie van afgelopen juni (stadsvernieuwing), de invoering van de nieuwe wet RO en de provinciale structuurvisie, de diverse gemeentelijke herindelingen, een nieuwe benadering van bedrijventerreinen, de Bloemendaler polder en het Wieringerlandmeer en de Rijksdeal met de provincies betreffende de jeugdzorg. We hebben in ieder geval alvast wat piketpaaltjes geslagen voor de commissiebehandelingen en voor het afsluitende debat in november!

Dré Kraak, fractievoorzitter
kraakalders@hetnet.nl



Ter voorbereiding op de begrotingsbehandeling 2009 is de fractie naar Texel afgereisd. Helaas was de fractie niet compleet maar we hebben goede discussies gevoerd. De Wethouder financiën van Den Helder, Bernard Fritsche, was voor het laatste gedeelte uitgenodigd om zijn visie te geven over de nieuwe ambitieuze bouw en verbeterplannen van Den Helder. Tegen de avond kwamen ook de burgemeester, Joke Geldorp en het VVD bestuur van Texel naar onze tijdelijke residentie om hun visie op de Texelse wederwaardigheden te geven. Dat zijn zeer waardevolle gesprekken geweest, waarbij de wederzijdse kennis goed kon worden overgedragen. En na gedane arbeid is het goed ontspannen, mede door middel van een nachtwandeling over het strand heen en terug gedeeltelijk door de slapende randbebouwing vlak achter de duinen. Zaterdag stond de nieuwe investeringsimpuls op de agenda. Er is flink en fel gediscussieerd maar dan is de consensus altijd een goed besluit. In de middag weer met de TESO naar het vasteland als echte overlanders. Het was een goed en waardevol fractieweekend geweest met verhelderende, positieve en resultaat gerichte discussies.

Laila M. Driessen,
laila.m.driessen@planet.nl

Bestuurdersavond

Op 29 oktober organiseert de Statenfractie een bestuurdersavond voor VVD burgemeesters, wethouders en raadsleden uit Noord-Holland. De avond is in hotel Haarlem-Zuid in Haarlem.

Het programma is als volgt:

19.30 uur ontvangst met koffie en thee

20.00 uur welkom door Dré Kraak, fractievoorzitter

20.15 uur inleiding over de begroting en vragenronde

20.45 uur inleiding nieuwe Wet op de Ruimtelijke Ordening en vragenronde

21.15 uur gedachtewisseling met de zaal

21.30- 22.30 uur - informele borrel

Voor meer informatie en aanmelden kunt u terecht bij onze fractiemedewerkers, 023-5144388 of via vvd@noord-holland.nl Graag tot ziens op 29 oktober!