



NIEUWSBRIEF

Statenfractie Provincie Noord-Holland

Jaargang 9, nr. 6 september 2007

MOTORACHTERNOORD-HOLLAND

Waarheen met de VVD?



Net als waarschijnlijk velen van U heb ik zaterdag 15 september jl. intensief en met grote interesse geluisterd en gekeken naar hetgeen zich op het VVD-congres in Den Bosch afspeelde. Want het was niet niks waar het congres over moest spreken en waar een besluit over genomen moest worden. Het uit de Tweede Kamerfractie zetten van een fractielid dat bij de verkiezingen meer stemmen vergaarde dan de lijsttrekker is geen kleinigheid.

Het congres, en speciaal de uitslag van de stemmingen, maakte duidelijk dat de VVD sterk verdeeld is. Een

verdeeldheid die door alle lagen van de aanwezigen heen liep, van erelid tot afdelingsbestuurder, van Tweede kamerlid tot gemeenteraadslid. Een verdeeldheid ook die zijn weerslag zou kunnen vinden in het functioneren van VVD-provinciebestuurders en gemeentebestuurders, van provinciale en gemeentelijke volksvertegenwoordigers. Om maar niet te spreken van de VVD-kiezers, waarvan het voor hun stemgedrag nooit goed is als een partij in verwarring is.

Als het nu ging om grote verschillen in de uitleg van ons verkiezingsprogramma, of als er rond een belangrijke kwestie grote verschillen van inzicht bestonden, dan kan ik me daar iets bij voorstellen. Maar ik heb de indruk dat hier vooral een tegenstelling tussen personen een rol heeft gespeeld. En dan had het toch mogelijk moeten zijn dat met de inzet van het Hoofdbestuur, of een commissie van goede diensten bestaande uit invloedrijke partijleden, tot een werkbare oplossing was gekomen, vóórdat de Tweede kamerfractie tot de drastische stap van het uit de fractie zetten van een lid gekomen was.

Een uitslag van een stemming waarbij 65% de fractievoorzitter steunt, maar 35% dat niet doet, geeft geen basis

voor gewoon verder werken. Dat blijft onzekerheid geven. En ik ben bang dat de tientallen provinciale en gemeentelijke VVD-bestuurders en volksvertegenwoordigers welke al of niet in coalitieverband goed met andere partijen in het land werken, met de nasleep geconfronteerd kunnen worden. Ik hoop dat de Tweede kamerfractie met dit aspect bij haar besluitvorming rekening heeft gehouden.

Eén hoofdrolspeler in het conflict is verdwenen, de ander mag nog doorgaan. Ik denk dat de partij er goed aan doet, willen we weer een stevig gefundeerd geheel worden, aan een nieuwe hoofdrolspeler te denken. Dat zou ook het functioneren van onze provinciale en gemeentelijke bestuurders en volksvertegenwoordigers alleen maar ten goede komen.

In ieder geval zullen we in Noord-Holland doorgaan zoals we na de verkiezingen in maart gestart zijn, met veel inzet werken aan een provincie met toekomst, met de VVD als de motor achter Noord-Holland.

Dré Kraak, fractievoorzitter

Bestuurdersavond in Haarlem

Tijdens de campagne voor de provinciale Statenverkiezingen hebben de diverse VVD geledingen veel en plezierig samengewerkt. Dit heeft tot een mooi resultaat geleid. Het is nu zaak om die samenwerking voort te zetten zodat de VVD de motor achter Noord-Holland blijft. Om deze samenwerking in stand te houden organiseert de Statenfractie een bestuurdersavond op **woensdagavond 10 oktober 2007**. De avond is bestemd voor VVD burgemeesters, wethouders en raadsleden. Tevens worden leden van de Eerste Kamer, Tweede kamer en Eu-

ropees parlement die in Noord-Holland wonen uitgenodigd.

De Statenfractie zal zich op 10 oktober aan u voorstellen. Daarnaast is er kort aandacht voor het collegeprogramma en de provinciale begroting 2008. Als afsluiting is er een informele borrel. De avond vindt plaats in Hotel Haarlem Zuid. Bestuurders ontvangen nog een officiële uitnodiging.

Voor meer informatie en aanmelden kunt u terecht bij de fractiemedewerkers, 023 - 5144388 of vvd@noord-holland.nl

Verder in deze Nieuwsbrief

- **Werkbezoek NZKG**
- **Begroting 2008**
- **En de winnaar is...**
- **De Statenleden van de VVD**
- **Hoorzittingen**
- **Werkzaamheden N242**

VVD op bezoek bij bedrijven in het Noordzeekanaalgebied



Een delegatie VVD Statenleden, Tweede- en Eerste Kamerleden en raadsleden/wethouder uit de gemeenten Velsen, Zaanstad, Amsterdam en Haarlemmerliede heeft onlangs een bezoek gebracht aan het Noordzeekanaalgebied en de bedrijven Hitachi en Corus.

Dit soort werkbezoeken is niet alleen van belang voor het versterken van onderlinge contacten maar ook om van bedrijven te horen waarmee zij zitten en wat wij kunnen doen. Soms is een simpel doorverwijzen naar een ander bedrijf dat mogelijk hulp kan bieden voldoende.

Hitachi meldde ons dat zij een groot probleem hebben met het vervullen van vacatures met name voor laaggeschoolde. Nu wordt in het buitenland geworven. Het moet mogelijk zijn om de vacatures op te vullen met Nederlandse en liefst Noordhollandse jongeren. Zo verwees ik Hitachi naar Espeq, opleidingcentrum voor de bouw in Heerhugowaard. Die leiden jongeren op tot het door Hitachi gevraagde niveau. Espeq kan mogelijk een oplossing voor bieden. Voordeel: de overheid hoeft niet weer via een extra subsidie een opleiding te straten in ROC's.

Corus voorzag ons van een voortreffelijke lunch. Meldde dat de overname door de Indier goed verliep. In het proces wordt veel aandacht besteed aan de wederzijdse cultuur, het luisteren naar elkaar en leren van elkaars kennis op de werkvloer. Dat is zo wezenlijk bij dit soort processen, maar komt vaak ten gevolge van het gekozen tijdspad voor afronding in de knel. We hebben een rondleiding over het imposante Corus-terrein gehad en kregen goed tekst en uitleg over hetgeen we zagen. Met name de rondleiding door

een walsenrij was voor de meeste van ons gezelschap indrukwekkend (en warm). We kwamen enigszins in tijdnood en hebben snel nog een bezoek aan het sluisencomplex in IJmuiden gebracht. De meeste van ons waren hier al eerder geweest. We werden gewezen op het belang van een tweede zeesluis. Hier is onze fractie al langere tijd van overtuigd. Het bericht dat als gevolg van onderhoud aan de sluisdeur enkele schepen die dag uit zijn geweken naar andere havens in verband met de lange wachttijd kan en mag nooit vaker gebeuren.

Aan de VVD zal het niet liggen: in de Staten hebben mijn collega fractieleden en ik al vaak gepleit voor de tweede zeesluis. Die moet er toch echt komen!! Temeer daar de verwachting is dat de overslagvolumes zullen stijgen evenals het aantal en de omvang van de schepen. Het Noordzeekanaalgebied zal groei in de werkgelegenheid genereren.

Met de draagvleugelboot gingen we naar het Havengebouw in Amsterdam terug waar de heer Jasper Heusdens, voorzitter van de belangenbehartiger voor het bedrijfsleven in de Amsterdamse Regio (Oram) nog eens benadrukte hoe belangrijk de vierde haven van Noordwest Europa is voor overslag. De dynamiek zit in de olie, kolen en containers. Hij benadrukte dat we trots mogen zijn op onze grootste cacao haven en de steeds groeiende cruisevaart.

Het Noordzeekanaalgebied is een van de vijf pijlers voor onze regionale economie. Dit komt door de goede achterlandverbindingen, de consumentenconcentraties liggen vlakbij. Schiphol is voor bedrijven nog steeds de belangrijk(st)e vestigings-

voorwaarden en fysiek belangrijk voor de passagiersstromen van en naar de cruisevaart, en voor Europese showrooms, Sea-air vervoer.

Hij benadrukte onze klantgerichtheid. Ik hoop dat we dat vasthouden evenals onze creativiteit op innovatiegebied. In het staattie "wegafstanden in Europa naar containertermins" naar Berlijn, Keulen, Duisburg, Dusseldorf, Dresden, Frankfurt, Hannover, Munchen, Stuttgart en Bazel scoort Amsterdam vergeleken met Antwerpen, Rotterdam, Bremerhaven en Hamburg" het beste met de laagste wegafstand.

Dit is goede informatie maar dat vereist wel doorstroming op de weg en op het water.

Als bedreigingen voor de toekomst noemde hij de zeetoegang, bestuurlijke verdeeldheid van gemeenten in het gebied, de regelgeving, verminderde dienstverlening door de overheden, ruimtegebrek en gevolgen van woningbouw. Het deed mij goed dat de heer Heusdens onze gedeputeerde Cornelis Mooij prees voor zijn inzet voor dit gebied en de tweede zeesluis.

Na een lange maar interessante en nuttige dag gingen Dré Kraak, Cornelis Mooij en ondergetekende richting Haarlem. Dank aan Anneke Been en haar team van het Masterplan bureau Noordzeekanaalgebied die dit werkbezoek hebben georganiseerd.

Arietta Humalda
a.humalda@planet.nl

Begroting 2008

Eind augustus 2007 hebben Gedeputeerde Staten de ontwerpbegroting 2008 aan Provinciale Staten toegestuurd. In voorgaande jaren konden de Staten, via de statencommissies, zowel schriftelijk als mondeling vragen stellen over de inhoud. In november werd dan de begroting in de PS-vergadering behandeld en vastgesteld. Zo gaat dat nu niet. De behandeling in Provinciale Staten in 1e termijn vindt direct na de toezending plaats, zodat de fractievoorzitters direct kunnen reageren. Daarna komen de Statencommissies aan bod, met de mogelijkheid amendementen en moties in te dienen, waarna in de Statenvergadering van november de 2e termijn gehouden wordt en de begroting 2008 wordt vastgesteld.

Op 10 september is in de Statenvergadering die 1e termijn gehouden. Al vooraf bleek mij dat de ruimte van een week tussen ontvangst van de begroting en de 1e termijn nogal kort was. Dat dwong ons ertoe alleen de grote lijnen te bespreken. Dat is redelijk gelukt. Ook de gedeputeerden zijn erin geslaagd hun antwoorden te beperken tot de grote lijnen.

En wat zijn die grote lijnen nu. In het collegeprogramma ligt het zwaartepunt bij vergroten van de bereikbaarheid, krachtig investeren, versterken van de economie en verantwoordelijkheid voor de zorg, met name de jeugdzorg. Bij de behandeling van de kadernota 2008 afgelopen juni heb ik voor de VVD



als belangrijke basispunten aangegeven de economische ontwikkeling met onder andere investeringen in mobiliteit, openbaar vervoer en onderhoud wegen en kunstwerken. Ook de verhouding rijk-provincies heb ik benadrukt in relatie tot het Urgentieprogramma Randstad. Ik wilde bovendien snel beschikken over het inzicht in de Provinciale reserves zoals toegezegd, omdat daar steeds weer naar verwezen wordt als men het heeft over die rijke provincie Noord-Holland.

Het College heeft ruimte gevonden om in 2008 voor ongeveer 34.500.000 euro nieuw beleid te realiseren. Maar daarvoor was het nodig om ook voor 2008 7.000.000 euro te bezuinigen. Er zijn door Gedeputeerde Staten voorstellen gedaan. Over die voorstellen ben ik niet te spreken. Want er wordt aangegeven voor 4.250.000 euro te bezuinigen op investeringen voor mobiliteit, OV en on-

derhoud wegen. Dit onderhoud wordt teruggebracht tot het wettelijke minimum en dat is niet hoog. Onze gedeputeerde Cornelis Mooij zal duidelijk moeten maken dat een en ander voor hem aanvaardbaar is, en dat de voornemens in het collegeprogramma over bereikbaarheid en investeringen toch uitgevoerd kunnen worden, voordat de VVD-fractie accoord zal gaan.

Het huidige kabinet, met duidelijke centralistische tendenzen (PvdA er weer bij!), heeft voor 2008 van de provincie Noord-Holland een bedrag geëist van 29.000.000 euro. Daarvan is door Gedeputeerde Staten 10.000.000 euro gedekt. Er moet voor de rest nog dekking gevonden worden. GS stellen voor dit te doen bij de voorjaarsnota 2008, maar dat is te laat. Ik heb gevraagd bij de behandeling in november al indicatief aan te geven welke dekking mogelijk is. Dan kunnen wij als fractie dit meewegen in onze eindbeoordeling van de begroting 2008.

Maar misschien valt het nog mee, want heel toevallig ontdekte ik dat er 20.200.000 euro wel gestort is in de reserve, maar niet in de totaalrekening is opgenomen! Dus moet die reserve met dat bedrag verhoogd worden en hebben we ruimte. Toch zal er door het college wel alles uit de kast gehaald worden om duidelijk te maken dat ik me vergist heb!

Dré Kraak, fractievoorzitter,
kraakalders@hetnet.nl

En de winnaar is...

Door een gezelschap van 100 deskundigen op diverse terreinen is Urban Alliance gekozen tot meest innovatieve ondernemer van Noord-Holland in 2007. Urban Alliance is een bedrijf dat bewegend beeld en intelligent licht gebruikt in de openbare ruimte en in de architectuur. Het is met name te gebruiken bij gebiedsmarketing en voor verbetering van de sociale veiligheid.

Ook wel mediatecture genoemd. Een gebied of bouwwerk kan tijdelijk of permanent onder de aandacht worden gebracht door toepassing van een samenspel van beeld en licht. Een sociaal onveilige plek kan worden omgevormd naar een sfeervolle door toepassing van op beweging en geluid reagerende lichtbeelden.

De concurrentie was groot. Een negental startende, innovatieve bedrijven op allerlei gebied presenteerden zich middels een kort filmpje. Van opleidingen aansluitend aan de praktijk tot samen-

werking in de modebranche en een digitale duizendpoot. In kleine jurygroepen werden daarna de diverse presentaties beoordeeld op innovatiewaarde, kans op succes en mogelijke marktvraag. Uit alle juryrapporten samen ontstond een top drie genomineerden waaruit in een plenaire zitting de uiteindelijke winnaar werd gekozen.

De twee concurrenten in de finale waren RollerLift en D-Switch. RollerLift is een zwenkwiel waarmee zware containers moeiteloos over hoge drempels kunnen worden gereden. Dit betekent een karrenvracht aan verlichting voor b.v. vuiltransporteurs, voedselcaterars en verhuizers. D-Switch maakt piëzotechniek geschikt voor schakelaars van scheerapparaten, televisies, telefoons tot de bedieningen van overheaddeuren en vuilniswagens. Waterdicht en vandaalbestendig. Clean and green.

In de finale kreeg Urban Alliance 28% van de stemmen, RollerLift 26% en d-Switch 24%.

Waaruit blijkt dat de bedrijven elkaar slechts weinig ontlopen op innovatief gebied.

De Gouden Kans is een initiatief van het Kansenkanon, een driejarig innovatieprogramma van Syntens en de provincie Noord-Holland. Een programma gericht op de kennisinfrastructuur van het midden- en kleinbedrijf in de provincie Noord-Holland. Ondernemers worden geholpen om hun innovaties succesvol in de praktijk te brengen. Met als motto: "Niet kletsen, maar knallen". De nadruk ligt op het benutten van kansen op marktvernieuwing, omzet, samenwerking en succesvol ondernemerschap. Door het grote succes van de afgelopen drie jaar hopen alle betrokkenen op een continuering van het programma in een nieuwe termijn.

Nico Hartevelde,
nico.hartevelde@planet.nl

De Statenleden van de VVD

In iedere nieuwsbrief schrijft een fractielid over zijn of haar ervaringen als Statenlid.

Dit keer is Jan van Run achter de computer gekropen.

Nu alweer 6 maanden in functie, toch kan ik me nog iedere dag verbazen over de hoeveelheid papier die ik krijg toegestuurd, zelfs tijdens het reces! Van tevoren hadden verschillende mensen mij hiervoor al gewaarschuwd maar de werkelijkheid blijkt toch iedere keer weer extremer te zijn dan je op voorhand denkt. Naast de standaard dagelijkse knipselkrant, krijg je Statenvragen en antwoorden, commissiestukken, PS vergaderstukken, allerhande uitnodigingen, aankondigingen, zienswijzen, hoor- en adviescommissie stukken, etcetera etcetera...

Het aanbrenge van een eerste schifting in deze stapel papier gaat ondertussen vrijwel automatisch en vergt gelukkig aanzienlijk minder tijd dan in het begin toen ik alles nog direct trachtte te lezen. Dan naar de politieke bezigheden, we zitten nu midden in de begrotingsbehandeling, gelukkig hebben we hiervoor enkele specialisten die hun werk meer

dan uitstekend doen en die met een uurtje kijken naar de verschillende cijfers meer kunnen melden dan ik na een dag. Ik zal hier verder dan ook niet heel erg diep op ingaan, temeer daar u elders in deze Nieuwsbrief ongetwijfeld meer informatie zult vinden over onze eerste bevindingen aangaande de begroting. Eén ding moet ik echter kwijt, er staat een feest voor de heropening van het Provinciehuis á 275.000 euro in de begroting, 275.000, voor een feest, een concertvleugel en publicaties... Daar zullen we met de fractie vast nog over spreken.

Een ander veel gehoord punt binnen de verschillende partijen is het restylen van de provinciale huisstijl, dit bedrag is op zich erg hoog, 550000 euro. Daar staat tegenover dat dan iedere afdeling binnen de provincie eindelijk over een en dezelfde stijl zal beschikken, waar het nu nog vaak een allegaartje is. Vraag is natuurlijk of je een restyling moet doorvoeren in deze voor provincies toch financieel moeilijkere tijden. Het lijkt er namelijk op dat de regering echt denkt dat provincies een soort kippen met gouden eieren zijn. Hier springt vooral onze provincie eruit. Jarenlang is er netjes geld weg gezet voor lange termijn projecten en om er voor te

zorgen dat de liquiditeitspositie altijd stabiel is, is er een gezonde reserve ontstaan met merendeels geormerkt geld. Dat de regering nu denkt dit ongegeneerd te kunnen opsouperen, kan natuurlijk niet. Als je je eigen financiën niet rond krijgt, moet je niet bij lagere overheden geld gaan weghalen. Dat is alleen maar het verleggen van lasten en daarmee van belastingen. Wel makkelijk natuurlijk om op deze manier de rijksbelastingen kunstmatig laag te houden. Tot slot hoop ik dat u allen op tijd uw vakanties gaat boeken. Gezien de komende vlieg/vakantiebelastingen die nu weer op stapel staan, zou op tijd boeken nog wel een het verschil kunnen zijn.

Jan van Run, info@janvanrun.nl

Werkzaamheden N242

Bijna dagelijks rij ik over de N242 en bijna dagelijks zie je de veranderingen langs, aan en op deze weg. Daarom was ik er als de kippen bij om als plaatsvervangend lid van de commissie (je bent als oud commissielid toch ook wel een beetje nieuwsgierig naar de stand van zaken!) te horen hoe alles de laatste tijd gegaan is met de N242 en wat er nog staat te gebeuren.

Ed Puts, projectmanager van de N242 namens de provincie, gaf een uitgebreide uitleg over het begin, de huidige ontwikkelingen en de toekomst van deze weg. Hoe men voor het eerst een design en build-contract (ontwerpen en bouwen) had afgesloten met een wegenbouwer en wat hiermee de ervaringen waren. Na deze uitleg stond de bus voor waarmee een kijkje genomen werd langs het hele project, ook de stukken weg die nog niet voor "het publiek" toegankelijk zijn. Omdat enige tijd daarvoor een vrachtwagen zijn lading verloren had en weg en bermbeveiliging beschadigd waren, konden wij ook zien hoe praktisch het was dat de wegenbouwers nog in de buurt bezig zijn.

Na deze rit werd de groep ontvangen in het informatiecentrum van de N242 dat, behalve op weekdagen, ook open is voor publiek op de eerste zaterdag van de maand. Hier werd ons een interessante blik gegund op de ontwikkelingen rondom de N242 en konden nog afrondende vragen gesteld worden.

Ingrid de Bijl-Baerselman, isdebijl@hetnet.nl

Hoorzittingen

De commissie Ruimtelijke Ordening en Grondbeleid had besloten tot het houden van gedachtewisselingen met indieners van zienswijzen aangaande de Partiele Herziening Streekplan Noord-Holland Zuid en het Ontwikkelingsbeeld Noord-Holland Noord. Deze gedachtewisselingen zijn gehouden op dinsdag 4 september jl. en op donderdag 6 september jl. De VVD-fractie werd vertegenwoordigd door Dré Kraak (commissievoorzitter), Laila Driessen en Dick Butter (commissieleden).

Op dinsdag 4 september jl. was Motel Akersloot het décor waar de indieners in de gelegenheid werden gesteld de ingediende zienswijzen nader toe te lichten. De zienswijzen betroffen o.a. woningbouw in Waterland en maatregelen in de kustzone: verschuivingen van de rode contour/aanpassing standzoning. Ruim 40 belangstellenden zaten tegenover de lange tafel van de commissieleden. Sprekers hielden krachtige pleidooien. Strandexploitanten voor ongehinderde voortzetting van hun jaarrondexploitaties en Waterlanders voor het open houden van het landschap nabij de kern Katwoude.

Deze bijeenkomst werd exact op het geplande tijdstip door de Dré Kraak afge-

sloten. De indieners konden hun verhaal kwijt en de commissieleden namen hiervan kennis.

Hetzelfde beeld bij de bijeenkomst op donderdag 6 september jl. in Hotel Dorint op Schiphol Oost waar wijzigingsvoorstellen van het Streekplan Noord-Holland Zuid centraal stonden. Het vraagstuk wel of geen golfbaan in de Amstelveense Bovenkerkerpolder had ruim 200 belangstellenden in de zaal gebracht. Daarnaast kreeg de bundeling van planologische belemmeringen in combinatie met uitruil woningbouwmogelijkheden: voorbeeld Amstelveen-Bovenkerkerpolder-Legmeerpolders, de nodige aandacht. Van 13.30 tot 22.00 uur leidde Dré Kraak, met een korte maaltijdonderbreking, strak regisserend argumenten en emoties van ruim 50 sprekers in goede banen. De bijeenkomst werd om 22.00 uur afgesloten.

Gedeputeerde Staten zullen op de ingediende zienswijzen reageren en hun reactie in een Nota PS-commissie voorleggen aan de Commissie ROG in oktober waarna Provinciale Staten in november overgaan tot besluitvorming.

Dick Butter, dj.butter@quicknet.nl