

1 juli 2008



1 juli 2008 is een gewone datum met enkele bijzonderheden. Het is de eerste dag van de tweede helft van het jaar 2008, het begin van het derde kwartaal en ook voor velen het begin van de vakantie. Maar 1 juli 2008 is ook een buitengewone datum. Op die dag wordt het algehele rookverbod in alle horecagelegenheden ingevoerd, niet alleen binnen de gebouwen, maar ook in feesttenten en al wat daar mee vergeleken kan worden.

Ik rook niet en toch zal ik niet de lof-trompet steken over deze rijksmaatregel. Want hier is de vraag weer aan de orde hoever de overheid kan en mag ingrijpen

in de persoonlijke levenssfeer. Het is een goed liberaal uitgangspunt dat de persoonlijke vrijheid van mensen gerespecteerd moet worden, maar dat we ook een verantwoordelijkheid hebben voor het goed functioneren van de maatschappij. En met het rookverbod zitten we op het scherp van de snede.

Want natuurlijk mag iemand de vrijheid hebben te roken als hij of zij dat wil, maar iemand anders hoeft niet ongewild mee te roken, met alle nadelen van dien. Dat betekent dat ik volledig kan instemmen met een rookverbod in openbare gebouwen, bussen en treinen, en wat daar mee vergeleken kan worden, waar rokers en niet rokers om verschillende redenen niet uit vrije wil bij elkaar zijn.

Maar met een rookverbod in horecagelegenheden ligt dat anders. Bij grote bedrijven bestaat de mogelijkheid te eten of te drinken in verschillende van elkaar gescheiden delen, voor rokers en niet rokers. Men kan kiezen. Maar bij de kleinere bedrijven? De kroegjes, kleine eet-huisjes? Daar is meestal die mogelijkheid vanwege de beperkte ruimte niet aanwezig. En moet dan dat algehele rookverbod ook daar maar gelden? Ik vind van niet. Want als er iets is waar men een keus kan maken dan is het bij het bezoek van een kleine kroeg of een buurtcafé. Als er bij de een gerookt kan worden kan je naar een andere gaan waar dat niet het geval is. En zo heb je de vrijheid om zelf

te bepalen waar je gezelligheid kan vinden, rokend of niet rokend. De overheidsmaatregel is hier doorgeschoten, en kan ook het economisch voortbestaan van de kleine horecagelegenheden beïnvloeden. En het verdwijnen van de gezellige bruine kroegen en buurtcafé's zal toch niemand willen!!

**Dré Kraak, fractievoorzitter**  
[kraakalders@hetnet.nl](mailto:kraakalders@hetnet.nl)

## Vakantie

Voor de Statenleden en gedeputeerden is het reces en daarmee de zomervakantie aangebroken.

Op 18 augustus staat de eerst komende fractievergadering gepland. Via onze site [www.motorachternh.nl](http://www.motorachternh.nl) kunt u dan de agenda's van commissievergaderingen weer raadplegen en zal de site weer gevuld worden met actuele informatie. We wensen u een hele fijne zomer!



## In deze Nieuwsbrief



pagina

**2**

**ECOLOGIE EN ECONOMIE**



pagina

**3**

**WERKBEZOeken**



pagina

**4**

**EXTRA PROJECTEN**

## En verder

- Voor en nadelen extra investeringsimpuls
- Evenwicht tussen ecologie en economie
- Werkbezoeken
- Bezoek aan de Tweede Kamer
- Krachtig in balans
- Toch ruimte voor extra projecten
- Lentenota 2008

## Voor en nadelen extra investeringsimpuls



Op maandag 16 juni hebben de staten besloten over de zogeheten Kaderbrief 2009. De Kaderbrief bevat in feite de hoofdlijnen van het beleid voor de komende periode en het financiële kader voor 2009. Een belangrijke financiële nota dus, waarmee Provinciale Staten aan hun sturende rol invulling kunnen geven.

Een van de belangrijkste onderdelen van deze kaderbrief is de besluitvorming over de zogenaamde Tweede Investeringsimpuls. In de vorige collegeperiode, in 2004, hebben Provinciale Staten besloten tot de Extra Investeringsimpuls Noord-Holland (EXIN-H) om een aantal knelpunten in Noord-Holland versneld op te lossen. Een groot gedeelte van de projecten die voortkomen uit EXIN-H staat inmiddels op de rit, maar er blijven nog steeds knelpunten over die om extra investeringen vragen. Gedeputeerde Staten hebben dan ook aan PS voorgesteld om de Extra Investeringsimpuls een vervolg te geven in de vorm van een tweede investeringsimpuls in de kwaliteit van de Noord-Hollandse samenleving.

In totaal gaat het daarbij om een investeringsbedrag van grosso modo € 700 miljoen. Het overgrote deel daarvan zal worden geïnvesteerd in verkeer en vervoer. Als VVD zijn wij daar natuurlijk een groot voorstander van: mobiliteit - en dan in de zin van ook daadwerkelijk mobiel zijn - is een belangrijke voorwaarde voor het goed functioneren van onze economie. Hierbij is het uiteraard zaak om ook de consequenties voor mens en milieu in ogenschouw te nemen. Het gaat dus niet meer alleen om het sneller aanpakken van knelpunten, maar ook om het rekening houden met de gevolgen van investeringen voor de duurzaamheid, in het bijzonder het klimaat. Een uitgebalanceerd en ambitieus pakket aan maatregelen derhalve!

Nu klinkt dit natuurlijk allemaal prachtig, maar aan iedere medaille zit een keerzijde, dus ook aan deze: als je € 700 miljoen wilt uitgeven, moet je ze ook zien te ontvangen en daar heeft een overheid maar een paar instrumenten voor, waarvan belastingheffing en -inning uiteraard de belangrijkste is. Het voorstel van Gedeputeerde Staten op 16 juni was dan ook om te provinciale opcenten te verhogen. Voor iemand met een kleine middenklasser komt dat neer op een verhoging van € 4,- per jaar, voor iemand met een auto in de categorie "grootste SUV" op € 32,- per jaar. Op zich zijn dat misschien geen schokkende bedragen. En toch hebben wij daar als VVD-fractie moeite mee. Moeite, omdat de auto toch al als nationale melkkoe wordt gebruikt; omdat ook op rijksniveau en gemeentelijk niveau de

belastingen en accijns worden verhoogd; en omdat het economisch perspectief minder florissant is dan de afgelopen jaren.

U kunt zich wel voorstellen dat we binnen de VVD-fractie een uitgebreide en verhitte discussie hebben gevoerd over alle voors en tegens van het voorstel van Gedeputeerde Staten. Wat is nu het zwaarst en wat moet het zwaarst wegen? Bijkomend probleem is, dat het huidige kabinet van CDA, PvdA en CU met een financieel probleem zit dat zij op de provincies afwentelt: in de komende periode mogen de provincies ook nog eens € 800 miljoen aan het rijk afdragen om de begroting van PvdA-minister Bos sluitend te krijgen. Bos kan mooie sier maken en de provincies krijgen zijn probleem toegeschoven. Over sociaal gesproken...!

Na rijp beraad heeft de VVD ingestemd met het voorstel voor de Tweede Investeringsimpuls. Het belang van mobiliteit als motor van de (provinciale) economie heeft daarbij de doorslag gegeven: van de € 700 miljoen gaat er in totaal een kleine € 500 miljoen naar verkeer en vervoer. Om de economie draaiend te houden, moet je immers aan de weg timmeren; we kunnen er zeker van zijn dat dat de komende jaren in Noord-Holland tenminste weer gebeurt; letterlijk én figuurlijk!

**Elisabeth Post, ep@kriton.nl**

## Evenwicht tussen ecologie en economie

Evenwicht tussen ecologie en economie Voor de VVD is een goed milieu een belangrijk aandachtspunt. De ongerustheid over het milieu wordt door velen gedeeld. Schoon water, schone lucht, duurzame energie en een schone bodem zijn voor de politiek en voor de maatschappij erg belangrijk. Voorafgaande aan het provinciale milieubeleid maken de Staten elke vier jaar een Milieubeleidsplan (PMP).

Het laatste PMP is gemaakt voor de beleidsperiode 2002-2006, met verlenging voor een periode van maximaal 2 jaar. Het PMP voor 2002-2006 is in 2004 aangepast omdat het plan niet uitvoerbaar bleek. Er waren heel veel doelen gesteld en tot in detail vertaald. Daardoor zagen ze door de bomen de bos niet meer.

Voor oktober moet er een nieuw PMP

op de tafel liggen. Het is te kort tijd om uitgebreid te kunnen discussiëren over het nieuwe PMP. Na twee werkgroepvergaderingen is een PMP kaderbrief gemaakt. Het opstellen van een nieuw PMP is een belangrijk onderwerp voor de VVD. Een nieuw milieu beleidsplan moet haalbaar zijn en economisch verantwoord. Vandaar dat VVD tijdens de commissie WAMEN heeft aangegeven dat de kadernotitie nog niet rijp was om het in commissie en Staten te behandelen. Desondanks is het toch in de Statenvergadering besproken en had de VVD forse kritiek op het stuk. De VVD vindt dat het PMP niet hoger of leidend aan andere provinciale stukken mag zijn. Dit kan leiden tot bouwstoppen en andere ongewenste veranderingen. De VVD wil geen mondiale voetafdruk opnemen in het PMP omdat de mondiale



voetafdruk een middel is geen doel op zich. Samengevat moet er bij het PMP een goede balans zijn tussen ecologie en economie. Deze balans is op dit moment ver te zoeken. De VVD heeft daarom tegen de kadernotitie gestemd.

**Köksal Gör, kgor@planet.nl**

## Werkbezoeken

Vrijdagmorgen om 9.30 uur werden Dré Kraak, Koksai Gor, Jan van Run en Ingrid de Bijl ontvangen bij Parlan, één van de zorgverleners in de jeugdzorg, in Alkmaar. Bij dat bezoek was ook aanwezig Fred Teeven, lid van de Tweede Kamer en 2e woordvoerder jeugdzorg.



In haar inleiding gaf Els Rienstra, voorzitter van de Raad van Bestuur van Parlan, aan dat zij vreesde voor de door de staten gewenste marktwerking in de jeugdzorg. Zij was op zich niet tegen eventuele aanbesteding, maar waarschuwde wel voor de effecten die opgetreden waren bij de aanbesteding van de WMO. Het was in ieder geval wel goed om de zorgverleners scherp te blijven houden.

Lucy Scmitz, de nieuwe directeur/bestuurder van Bureau Jeugdzorg Noord-Holland, gaf naast een presentatie over Bureau Jeugdzorg ook uitleg over het Transferium dat medio 2010 eindelijk de poorten moet openen. Na een presentatie over Parlan door Theo de Vries, bestuurder, kwam een discussie over de Centra voor Jeugd en Gezin op gang. Op de vraag van Fred Teeven of men vond dat extra geld zou helpen, was men van mening dat extra geld uiteraard een goed hulpmiddel was, maar dat er ook

nog een efficiëncyslag te maken was, met name door beter en meer gegevens onderling uit te wisselen. Dit staat al aardig op de rit, maar kan nog veel meer verbeterd worden.

Door alle discussie en vragen was het al snel 12.00 uur geweest en de tijd drong om bij de volgende afspraak tijdig aanwezig te zijn. Koksai ging weer terug naar Amsterdam en de rest probeerde met behulp van de "TomTom" op tijd in Winkel te komen, waar de Niedorpse VVD-fractie (Jan Swaag, Jeanette de Boer en Trudy de Kruijff) samen met wethouder Jan Piet Beers en fractiegenoot Dick Butter al stonden te wachten. Onder het genot van een heerlijke kaasfondue bij Klaver Koe werden o.a. de N241, de 2e investeringsimpuls, de nieuwe wet RO aan de orde gesteld. Dre Kraak gaf uitleg over de situatie rondom het eerst wel, toen niet en nu weer wel op de PMI-lijst staan van de aanpassing van de N241. Ook de 2e investeringsimpuls kwam aan de orde met de betekenis voor de infrastructuur rondom Alkmaar.

Het was een intensieve dag met twee werkbezoeken maar wel weer bijzonder



waardevol. Wilt u ook dat onze fractie op werkbezoek bij u komt laat het ons dan weten. U bent ook altijd welkom in Haarlem om van gedachten te wisselen.

### Ingrid de Bijl-Baerselman

*Het hele artikel van Ingrid de Bijl kunt u lezen op onze site [www.motorachternh.nl](http://www.motorachternh.nl)*

## Krachtig in Balans

Natuurlijk kijk ik zo voor de zomer even terug op het laatste half jaar!

De VVD maakt weer deel uit van het bestuur van de Provincie. Terwijl de VVD het landelijk echt moeilijk had, veroverden wij de 1e plek in de provincie. In alle gemeenten van Noord Holland werd op de VVD gestemd en zodanig dat wij het bestuur konden vormen. 4 partijen, dat wil zeggen de VVD, PvdA, CDA en GL vormen het bestuur. Dat is goed want de provincie moet bewijzen aan de burgers wat zij doet en vele handen maken lichter werk. Er bestaat weliswaar geen land ter wereld zonder middenbestuur, maar onbekend maakt onbemind. De aanjaagrol en scheidsrechterrol tussen gemeenten die de provincie vervult is dan ook vaak een onzichtbare. Maar de resultaten van het VVD-bestuur van de provincie zijn belangrijk genoeg om te noemen. Wij zijn de provincie met het grootste aantal ruimtelijke orderingsprojecten en infraprojecten in aanleg, van het Wieringenrandmeer, de Bloemendalerpolder tot en met wonen in het groen Heiloo en van de Westfrisiaweg tot en met de N201. Desalniettemin is onze provincie door de inzet van de VVD-fractie het bestuur dat de kleinste financiële bijdrage in Nederland vraagt van burgers en bedrijfsleven. Nergens zijn de opcenten voor de motorrijtuigenbelasting zo laag als in N-H en dat hebben de leasemaatschappijen ook ontdekt. Door de inzet van de VVD is het aantal benodigde ambtenaren in onze provincie met bijna eenderde gedaald, dwz dat hetzelfde werk wordt verzet door vele honderden mensen minder. Dat is allemaal natuurlijk heel mooi, maar het totale bestuur van N-H, moet dat succes ook weten te verkopen, nietwaar. Daarom zult u ons na de zomer nog meer gaan zien, hopen wij. Aan onze inzet zal het niet liggen, maar voordat het nieuws het oppikt, kunnen we alleen maar hard blijven werken. Voor nu, wens ik u allemaal, mede namens mijn collega Mooij een prettige zomervakantie toe,

**Ton Hooijmaijers,**  
[hooijmaijers@noord-holland.nl](mailto:hooijmaijers@noord-holland.nl)  
gedeputeerde ruimtelijke ordening en financiën

## Bezoek aan onze Tweede Kamerfractie

Op 11 juni heeft een delegatie van de VVD Statenfractie Noord-Holland een bezoek gebracht aan onze collega's van de VVD Tweede Kamerfractie. Nadat we door de strenge veiligheidsmaatregelen waren gekomen en alle riemen weer in de broekbanden zaten werden we hartelijk ontvangen door Helma Nepperus, Han ten Broeke en Fred Teeven. Over en weer hebben we gediscussieerd aan de hand van wederzijdse vragen en aandachtspunten o.a. op het gebied van de ruimtelijke ordening, jeugdzorg, verkeer en vervoer, law en order en een aantal onderwerpen vanuit Europa gezien.

Na de lunch kregen we een rondleiding door het gebouw door de afdeling voorlichting, waarbij vooral de bibliotheek met

alle Handelingen een hele bijzondere ruimte bleek te zijn. Wenteltrapjes die naar de verslagen van eeuwen terug voerden en vele oude stoffige annalen, erg mooi om te zien.

Na deze dag bleek maar weer hoe nuttig het is om goede onderlinge contacten te hebben tussen de diverse VVD bestuurslagen. Door een snelle adequate informatie uitwisseling kun je je als VVD lokaal, provinciaal, landelijk maar ook Europees sterk opstellen. Hier moeten we aan blijven werken. Zo af en toe eens bij elkaar op bezoek gaan kan daar aan bijdragen maar uiteraard werken mail en telefoon sneller.

**Laila Driessen,**  
[laila.m.driessen@planet.nl](mailto:laila.m.driessen@planet.nl)

## Toch ruimte voor extra projecten



Bij de vaststelling van het PMI (Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur) 2008-2012 bij de begrotingsbehandeling eind 2007 zijn een viertal projecten uit het PMI geschrapt omdat er geld nodig was om de door de Staten gewenste investering in fiets / ketenintegratie te financieren. Immers in de strijd voor verbetering van de mobiliteit is het noodzakelijk om goede voorzieningen voor de fiets te creëren. Wanneer voor het woon-werkverkeer tot ca. 5 km de fiets

kan worden gepakt scheelt dat aardig wat autobewegingen. Tevens zet de provincie in op betere overstap op openbaar vervoer voor de fiets.

De VVD heeft het wel betreurt dat daarvoor de door de VVD gewenste projecten moesten worden geschrapt. Echter ook bij herhaald navragen bij onze gedeputeerde bleek er geen andere mogelijkheid te zijn. De VVD wilde twee investeringen met een bedrag van ca. 3,7 miljoen.

Aangezien het geld maar een keer kan worden uitgegeven. Koos de VVD voor de grote investering in fiets en ketenintegratie, omdat dit een hoger doel dient namelijk mobiliteitsverbetering.

In mijn achterhoofd hoopte ik op onderbesteding in de PMI projecten zodat alsnog de 4 projecten die in de planfase zaten weer opgenomen zouden kunnen worden.

Het gevolg van deze beslissing eind 2007 was dat de gemeenten die het betrof not amused waren. Dat leidde in het voorjaar tot een werkbezoek van de commissie WVV alwaar de commissie uitleg kreeg over de volgende projecten:

1: N248-03 Parallelweg langs de N248;

- 2: N248-01 vervangen Stolpophaalbrug en verbeteren infrastructuur
- 3: N242-03 Reconstructie N242, Smuiglerweg-Verlaat

In het voorjaar kreeg de commissie al voorzichtige informatie dat het mogelijk zou kunnen zijn dat tijdens het Voorjaarsbericht - juni 2008 - deze projecten alsnog in het PMI zouden kunnen worden opgenomen. Daarbij komt tevens het project N236-04: Reconstructie N236, gedeelte Loosdrechtdreef-Noordereind Dit bleek ook zo te gaan.

In de Statenvoordracht werd ons gemeld dat bij nadere bestudering van de cijfers was gebleken dat er kapitaalslasten in het PMI waren meegerekend van bepaalde projecten die er niet hoorde. Een grove fout meldde de gedeputeerde Mooij de VVD in de commissie.

In de Statenvergadering heeft de VVD de gedeputeerde daarop aangesproken. Elke fout is een gratis advies zo hebben we gesteld. Dit betekent dat het college maatregelen kan nemen om deze fout in de toekomst te voorkomen. Dat is het leereffect van fouten.

Voorkomen moet worden dat er onnodig onrust bij gemeenten ontstaan. Dat is niet goed voor het openbaar bestuur.

**Arietta Blok-Humalda,**  
[a.humalda@planet.nl](mailto:a.humalda@planet.nl)

## Lentenota 2008

16 juni hebben Provinciale Staten de Lentenota 2008 behandeld. Een nieuw fenomeen waarbij de voormalige voorjaarsnota voor het lopende jaar en de dito kaderbrief voor het komende jaar samengevoegd werden in één nota, nog aangevuld met de beleidsvoornemens voor 2008 welke door Gedeputeerde Staten als suggesties voorgelegd werden. De nota was duidelijk en overzichtelijk. Toch hebben PS besloten zowel het voorjaarsdeel als het kaderdeel afzonderlijk te behandelen en in stemming te brengen, want een lopende begroting behandelen en de uitgangspunten voor het komende begrotingsjaar te bespreken zijn twee verschillende dingen.

Het was de eerste productie van dit college na een jaar volledig functioneren. En duidelijk was ook te herkennen dat het huidige collegeprogramma, waar de VVD zo'n stempel op gedrukt heeft, leidraad is geweest: Investeren en Uitvoeren!! In dat opzicht had onze fractie dan ook geen commentaar. We zijn het eens met de aanpassingen in de lopende begroting, waarbij voor zo'n 14 miljoen euro extra uitgaven gedaan worden voor uitlopende zaken. We zijn het zeer eens met de voorstellen voor een 2e investeringimpuls, waar u elders in dit nummer meer over leest.

Toch hebben we een paar moties ingediend. De ISV-regeling voor stadsver-

nieuwing van het rijk wordt vanaf 2009 alleen nog maar voor een aantal grotere steden toegepast, terwijl ook de kleinere plaatsen mee moeten kunnen blijven doen. We hebben het college van GS gevraagd in november daar voorstellen voor te doen, en tot zolang hebben we onze ingediende motie daarvoor aangehouden. Een motie van ons om omvangrijke woningbouw in het westelijk deel van de Haarlemmermeer niet onmogelijk te maken door de aanleg door het rijk van een bovengrondse 380 Kv leiding, en daar bij het rijk groot bezwaar tegen te maken, is statenbreed ondersteund. Ook een motie van ons over onderbesteding is unaniem aangenomen.

We hebben geprobeerd de grote lijnen in de discussie aan te houden en niet aan te komen met onderwerpen die in de statencommissies thuis horen. We hebben dan ook geen moties die op dat niveau horen, ingediend. Dat lag bij onze coalitiepartner PvdA anders. Daar kwamen wel tien moties aan de orde waarbij zeker een zevental het commissieniveau niet oversteept. Dat is jammer, want daar dient de behandeling van de Lentenota niet voor. We waren dan ook genooddaakt tegen vier van deze moties te stemmen, en ook het CDA stemde tegen een aantal moties. Hierop zullen we in het coalitieoverleg zeker terugkomen.

**Dré Kraak, [kraakalders@hetnet.nl](mailto:kraakalders@hetnet.nl)**

## Wilt u reageren?

We willen de Nieuwsbrief openstellen voor reacties van lezers. Wilt u op een van de artikelen uit deze nieuwsbrief reageren of anderszins iets kwijt over de provincie of onze Statenfractie dan kunt u dat mailen naar [vvd@noord-holland.nl](mailto:vvd@noord-holland.nl)

## Colofon

De Nieuwsbrief is een uitgave van de VVD Statenfractie Noord-Holland en verschijnt 10 keer per jaar.

Juli 2008, jaargang 10 nr. 4

Redactie: Esther van der Veur

VVD Statenfractie  
Paviljoenslaan 7-9, 2012 JE Haarlem  
023 - 51 44 388  
[vvd@noord-holland.nl](mailto:vvd@noord-holland.nl)  
[www.motorachternh.nl](http://www.motorachternh.nl)

Grafische verzorging:  
Drukkerij ELTA IJmuiden • [www.elta.nl](http://www.elta.nl)

Een aantal foto's in deze nieuwsbrief is gemaakt door de provincie Noord-Holland.

**Voor actuele informatie: [www.motorachternh.nl](http://www.motorachternh.nl)**